



SEKTÖREL KÜRESEL GELİŞMELER BÜLTENİ

1-15 ŞUBAT 2022

Mısır ACID Kurallarına Uyum Göstermeyen İhracatçılara Numara Vermeyecek



Mısır'da 1 Ekim 2021 tarihi itibarıyla Gönderi Ön Kontrol Bilgi Deklerasyon Sistemi (ACID) uygulanıyor. Mısır'a ihracat yapacak firmaların bu sisteme kaydolması elzem. Ancak, ACID'in uygulama platformu olan NAFEZA'dan yapılan son açıklamaya göre halihazırda Mısır'a ihracat gerçekleştirip Cargo-X'i kullanmayan firmalar yüzünden Mısırlı ithalatçıların zarar ettiği belirtilmekte. Bu sebeple 15 Şubat 2022 itibarıyla ACID kural ve uygulamalarıyla uyum göstermeyen ihracatçılar için ACID numarasının oluşturulmasının durdurulacağı beyan edildi. Konuyla ilgili olarak firmalarımızın gerekli hassasiyeti göstermesi önem arz ediyor.

2021'de Çin'in Ekonomik Büyüklüğü AB-27'yi Geride Bıraktı



Çin'in GSYİH'si, AB'nin tüm yıl GSYİH performansının açıklanmasıyla birlikte, 2021'de tarihte ilk kez Avrupa Birliği'ni geride bıraktı. Bu daha önce tahmin edilenden bir yıl önce oldu.

27 üyeli AB, yüzde 5,2'lik bir ön yıllık GSYİH büyümesi bildirdi. 2021'de kaydedilen Çin'in 18 trilyon dolarlık GSYİH'sinin altında, 14,09 trilyon Euro'luk bir GSYİH'ye, yani mevcut dolar cinsinden kabaca 15,73 trilyon ABD Doları'na karşılık geliyor. Ulusal İstatistik Bürosu tarafından yayınlanan verilere göre Çin, 2021 için yüzde 8,1 büyüme ile piyasa beklentilerini aştı ve GSYİH 114,37 trilyon yuan'a (18 trilyon \$) ulaştı.

ABD Japonya Çelik Gümrük Vergisini Kaldırdı



ABD'nin, Donald Trump döneminde Japonya'ya uygulanan çelik tarifelerini kaldırması Türk çelik sektörünü etkileyebilir. ABD ile Japonya arasında yapılan gümrük vergilerinin kaldırılması anlaşması ile birlikte ABD'ye yapılan ihracatın yüzde 80 düşebileceği değerlendiriliyor.

ABD ve Japonya arasında yapılan anlaşmaya göre, ABD, Japonya'dan her yıl ithal edilen 1,25 milyon metrik tona kadar çeliğin 1 Nisan itibarıyla ülkeye gümrüksüz girmesine izin verecek. ABD'ye ihracat yapan Türk çelikçileri, bu pazarda Japonya'ya karşı rekabet gücünü kaybetti. Türkiye'nin 2018 yılına kadar ABD'ye yaklaşık 3 milyon ton çelik ihracatı vardı. ABD'nin Türk ürünlerine uyguladığı vergilerle bu miktar 300 bin tonlara kadar düştü. 2021 yılında miktarda 1,2 milyon tona, değerinde ise 1 milyar 230 milyon dolarlık ihracat rakamına ulaşıldı. Yeni Kararla ihracatın yeniden 300 bin tonlara kadar düşebileceği değerlendiriliyor.

ABD tarafı, Japonya haricinde İngiltere ile de müzakere ediyor ve bu görüşmeler de sonuçlanmak üzere. Böylelikle verginin uygulandığı tek ülke 70 yıllık NATO müttefiki olan Türkiye olacak.

ABD'den Çin'e Yeni Gümrük Vergisi

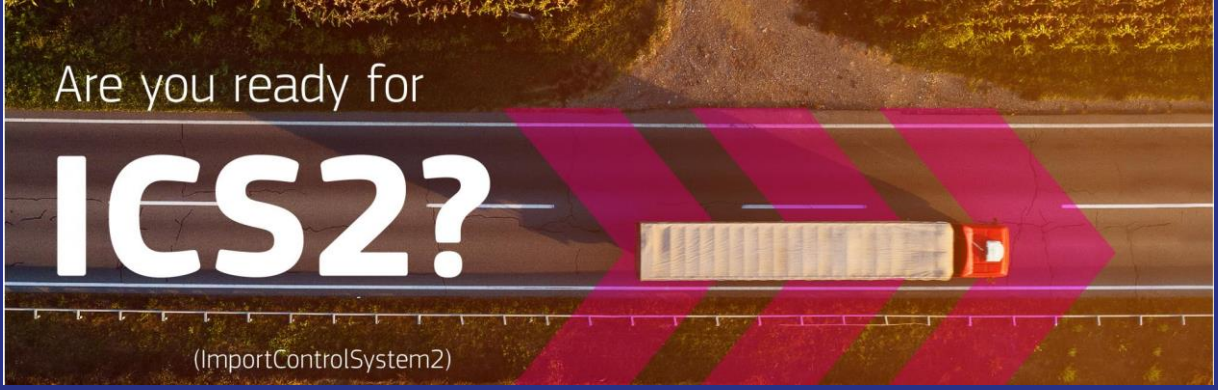


ABD'de Biden yönetimi, eski Başkan Trump döneminde verdiği ithalat taahhüdünü yerine getirmeyen Çin'e karşı yeni gümrük vergisi uygulamayı değerlendiriyor.

ABD, Çin'in ABD eski başkanı Donald Trump döneminde

imzalanan Faz 1 anlaşması kapsamında ABD'den satın alma taahhüdünde bulunduğu 200 milyar dolar tutarındaki ek ürün ve hizmetlerin alımını gerçekleştirmemesi nedeniyle Çin ile yürütülen görüşmelerden sonuç alınamaması durumunda yeni bir gümrük vergisi uygulamak da dahil olmak üzere çeşitli seçenekleri değerlendiriyor.

AB İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2) Mart 2023'te Devreye Giriyor



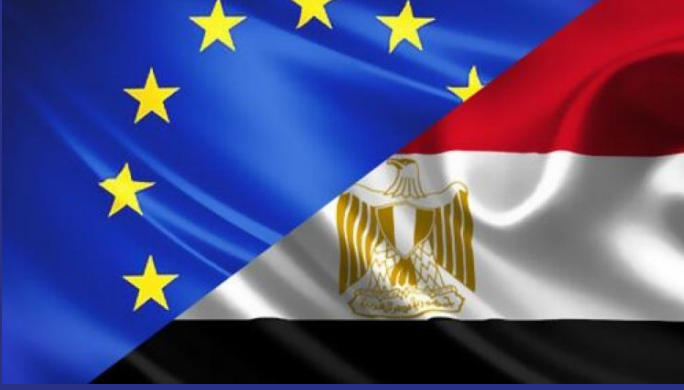
Avrupa Birliği, vatandaşlarının ve tek pazarın güvenliğini sağlamayı birinci öncelik haline getiriyor. AB'ye her yıl trilyonlarca Euro değerinde mal ithal ediliyor ve AB-27 řu anda dünya mal ticaretinin yaklaşık %15'ini oluşturuyor. Avrupa Birliği, büyük ölçekli bir ön kargo bilgi sistemi olan İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2) tarafından desteklenen yeni bir gümrük varış öncesi güvenlik ve güvenlik programı uyguluyor. Program, ortak risk yönetimi çerçevesi altında gümrük risk yönetimini güçlendirmek için entegre bir AB yaklaşımı oluşturmaya yönelik ana katkılardan birisi olacak.

Program, varışlarından önce AB'ye giren tüm mallar hakkında veri toplayacak. Ekonomik Operatörler (EO'lar), Giriş Özet Beyannamesi (ENS) aracılığıyla emniyet ve güvenlik verilerini ICS2'ye beyan etmek zorunda kalacak.

Bu tür beyannameleri doldurmaya başlama zorunluluğu tüm EO'lar için aynı olmayacak. Uluslararası mal hareketinde sağladıkları hizmetlerin türüne bağlı olacak. Genel Kargo için yürürlüğe giriş tarihi 1 Mart 2023.



AB'den Mısır'a Karşı DTÖ Soruşturması



Avrupa Birliği, uyguladığı ithalat kısıtlamaları nedeniyle Mısır'a karşı Dünya Ticaret Örgütü'nde yasal süreç başlattı. Açıklamada, AB'nin bu girişimi Mısır pazarına erişimde haksız kısıtlamalarla karşı karşıya kalan ihracatçıları savunmak üzere başlattığı ifade edildi.

Mısır'ın tarım ürünlerinden ev aletlerine kadar çok sayıdaki ürüne ithalat kısıtlamaları uyguladığı anımsatılan açıklamada, söz konusu davranışın DTÖ kurallarını ihlal ettiği ve yasa dışı olduğu kaydedildi.

Mısır'a 2016 yılından beri tarım ve gıda ürünleri, kozmetik, oyuncak, tekstil, hazır giyim, ev aletleri, mobilya ve seramik gibi 29 farklı kategorideki ürünleri ithal etmek isteyen yabancı şirketlerin yetkili makamlara kayıt yaptırması gerekiyor.

Mısır'ın pek çok başvuruyu işleme koymadığı ve söz konusu sürecin çok uzun zaman aldığı belirtiliyor. AB'nin talep ettiği uzlaşmazlık çözüm istişareleri, DTÖ sürecindeki ilk aşamayı oluşturuyor. Bu aşamada, sonuç sağlanamaması halinde konuyla ilgili panel kurulması talep ediliyor.

Çin'in Dış Ticareti 2021'de 6 Trilyon Dolarlık Seviyeyi Aştı



Çin'in 2021 yılındaki dış ticaret hacmi rekor seviyeye ulaştı.

Gümrük Genel İdaresinden açıklanan verilere göre, Çin'in dış ticaret hacmi, COVID-19 pandemisinin küresel ticaret üzerinde ağırlık yaratmaya

devam etmesine rağmen, 2021'de yıllık %21,4 artışla 6,05 trilyon dolara ulaştı ve ilk kez 6 trilyon dolarlık seviyeyi aştı.

Denizyolunda Kartel Tartışmaları



Pandemiyle birlikte rekor seviyelere ulaşan denizyolu navlun piyasasında, kuru yükte sert düşüş yaşanırken, konteynerde gevşeme sinyali yokken bir miktar artış gözleniyor.

Uzakdoğu-Avrupa hattında 40'lık konteyner navlunu son dönemde 13 bin doları aştı. İhracatçı ve ithalatçı için maliyetleri artıran en önemli unsurlardan biri haline konteyner navlununun, 2022 yılı boyunca yüksek seviyede kalacağı öngörülüyor.

Navlundaki yükselişi küresel büyük limanlardaki salgın kaynaklı sıkışmalar ve arz-talep dengesizliğinin devam etmesi tetikliyor. Ancak uzmanlar asıl nedenin; armatörlerin karlılıklarını korumak için ortak hareket etmesi olduğunu söylüyor. Piyasanın yüzde 80'ine hâkim olan ve sayıları 6-7'yi bulan armatörün, navlunu yüksek seviyede tutmak için kartel oluşturduğu iddiaları artarken, özellikle taşıma organizatörlerini (forwarder) devre dışı bırakmaya yönelik baskılar oluşturulduğu öne sürülüyor. ABD, Güney Kore ve Hindistan'da armatörlere karşı davalar gündeme gelirken, AB'de forwarder örgütleri benzer bir hazırlık içerisinde. Küresel çapta 200 bine yakın forwarder şirketi olduğu biliniyor.

Rusya Ticarete Çin Yuanı'na Geçebilir



Rusya Federasyonu Güvenlik Konseyi Başkan Yardımcısı Dmitry Medvedev, Rusya'nın ticarete dolar ve Euro cinsi ödemelerin yasaklanması durumunda Çin Yuanı'na geçebileceğini söyledi.

Rusya'nın Çin ekonomisini daha fazla destekleyeceğine vurgu yapan Medvedev, özellikle Yuan'ın gelecek vaat eden bir para birimi olduğu için ABD ve Avrupa Birliği ekonomilerini çok zor durumda bırakabileceğini herkesin çok iyi anladığını ifade etti.

Hindistan'da Ferronikel İthalat Vergisinin Kaldırılma Talebi



Hindistan Ticaret ve Sanayi Odaları Federasyonu (FICCI), 1 Şubat tarihinde gerçekleştirilecek 2022-2023 mali yılı bütçe görüşmeleri öncesinde ferronikel ithalatına uygulanan verginin kaldırılmasını ve paslanmaz çelik ithalatına uygulanan verginin ise artırılmasını talep etti.

Ferronikel ithalatına uygulanan %2,5 oranındaki verginin kaldırılmasını ve paslanmaz çeliğe uygulanan %7,5 oranındaki verginin %12,5'e çıkarılmasını isteyen FICCI, paslanmaz çelik üretiminde kullanılan en önemli hammaddenin ferronikel olduğunu ve saf nikelin oldukça pahalı olmasına bağlı olarak sektörün nikel ihtiyacını ferronikel ile paslanmaz hurda aracılığıyla karşıladığını belirtti.

Hindistan'dan 6 Ülkeden Yapılan İthal Hurda Girişine İzin



Hindistan Dış Ticaret Genel Müdürlüğü tarafından yapılan açıklamada, altı ülkeden ithal hurdanın önceden belirlenmiş 10 limana kontrol belgesi olmadan giriş yapmasına izin verileceğini bildirildi. Buna göre, ABD, Avustralya, Kanada, Avrupa Birliği, Yeni Zelanda ve İngiltere'den ithal hurdanın önceden belirlenmiş 10 limana girişinde kontrol belgesi şartı aranmayacak. Ancak, limanlarda yapılan

tüm hurda teslimatlarında radyoaktivite ölçümüne ve patlayıcı madde taramalarına istisnasız devam edileceği öğrenildi. Ayrıca, söz konusu ülkelere ithal hurda sevkiyatları, Hindistan limanlarına giriş sağlamadan önce başka limanlarda yük aktarması yaparsa belge muafiyetinden faydalanamayacak.

Azerbaycan, Türkiye'den Tarım Ürünleri İhracatına Yeni Şart Getirdi



Türkiye'nin ihraç ettiği yaş sebze ve meyveleri pestisit kalıntısı tespit ettiği için geri gönderen ülkelere Azerbaycan eklendi.

Yaş sebze meyve sektör temsilcileri ile ihracatçı firmalardan alınan

bilgiye göre Azerbaycan, ülke genelinde üretilip çıkış noktası olarak da Artvin'den gönderilen 64 ton taze biberde bitkisel hastalık tespit etti.

Bunun üzerine Türkiye'den ithal edeceği biber, domates, patlıcan, tohum, fide ve meyve ürünlerine yeni şartlar koyduğu öğrenilen Azerbaycan, bundan sonra Artvin İl Tarım ve Orman Müdürlüğü'nün ihraç ürünlere verdiği bitki sağlık sertifikasını kabul etmeyecek.

Özbekistan'da Bazı Ürünlere Vergi Muafiyeti Getirildi



Özbekistan'da kabul edilen Hizmet Sektörünün Geliştirilmesine Yönelik Ek Tedbirler Hakkında Cumhurbaşkanı Kararına istinaden aşağıdaki ürünler için gümrük vergisi muafiyeti tanındı:

- Ses, video veya diğer verileri aktarma veya kabul etme ekipmanları dahil kablolu veya kablosuz iletişim ağlarında iletişim ekipmanları (8517 62 0001, 8517 62 0009)

- Optik taşıyıcılar (8523 49 2500, 8523 49 4500, 8523 49 5100, 8523 49 5900, 8523 49 9101, 8523 49 9109, 8523 49 9300, 8523 49 9900)

- Yarı iletken taşıyıcılar (8523 51 9101, 8523 51 9109, 8523 51 9300, 8523 51 9900)

- Projektörler (8528 62 3000, 8528 62 4000, 8528 69 2000)

- Hoparlörler (8518 21 0000, 8518 29 3000, 8518 29 9500); Kulaklıklar (8518 30 950 0)

UNCTAD, Ticaretin Kolaylaştırılması Konusunda Gerçek Zamanlı Veri Tabanını Başlattı

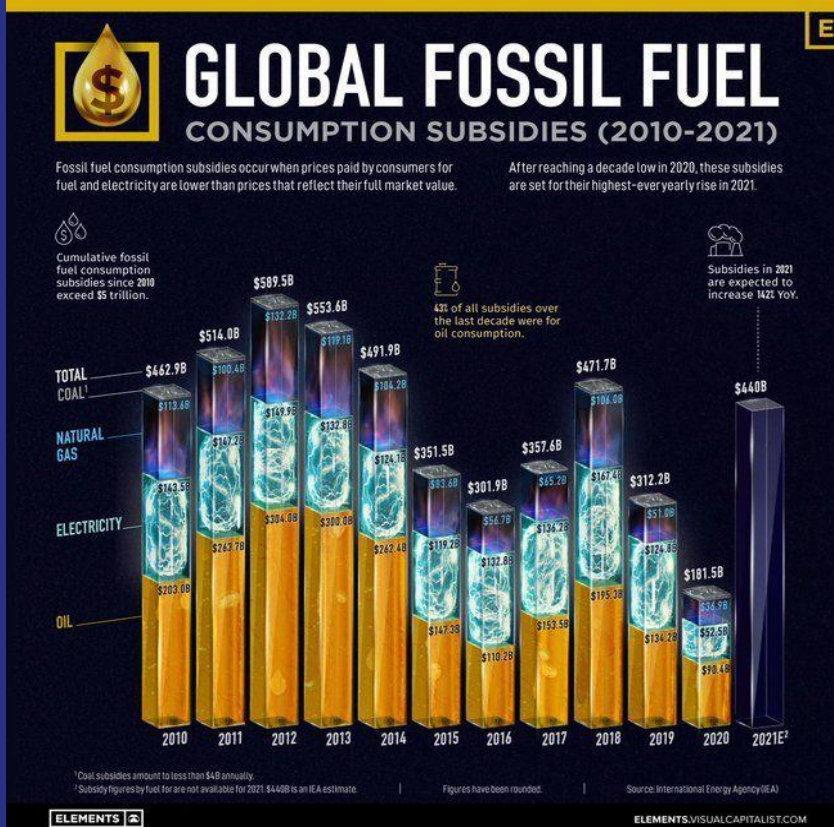


UNCTAD, ülkelerin Dünya Ticaret Örgütü'nün dönüm noktası olan Ticareti Kolaylaştırma Anlaşması kapsamında taahhütlerini nasıl yerine getirdiğine dair gerçek zamanlı bilgiler sağlamak amacıyla Ulusal

Ticareti Kolaylaştırma Komiteleri (NTFC'ler) için veri tabanını çevrimiçi olarak kullanıma sundu. 1-4 Şubat tarihleri arasında gerçekleştirilen Ulusal Ticareti Kolaylaştırma Komiteleri için Küresel Forum sırasında çevrimiçi veri tabanını başlattı.

2010 yılında ortaya çıkan veri tabanı, birçok yeni özelliği bünyesinde barındırmakta ve kullanıcıların ülke bazlı NTFC'ler hakkındaki bilgileri keşfetmesine ve küresel, bölgesel ve geliştirme gruplamalarına göre istatistikleri karşılaştırmasına olanak sağlamaktadır.

Fosil Yakıtlara Verilen Sübvansiyon 2021'de %142 Artış Gösterdi



Paris İklim Sözleşmesi gündemdeki yerini koruyor.

Diğer taraftan ise IEA'ya (Uluslararası Enerji Ajansı) göre fosil yakıtların tüketimi için 2010'dan bu yana 5 trilyon doların üzerinde küresel sübvansiyon sağlandı. 2021'de bunun %142 artışla 440 milyar dolar olduğu tahmin ediliyor.

Alüminyumun Fiyatının 30 Yılın En Yüksek Düzeyine Ulaşması Bekleniyor



Avrasya Doğal Kaynakları Grubu'nun tepe yöneticisi Benedikt Sobotka yaptığı açıklamada, alüminyum metalinin fiyatının önemli bir eşik olan ton başına 3.000 ABD Doları'nı yılın başında bir kez daha aşmış olmasıyla Londra Metaller Borsası'nda işlem gören

diğer ana metallerin fiyatlarını geride bırakma konusunda içinde bulunduğumuz yılda güçlü bir potansiyele sahip olduğunu dile getirdi. Sobotka, alüminyum piyasasının art arda ikinci yılda da büyük bir açık vereceğini ve görünür stokların, 2007 yılının ortası ile 2009 yılının başı arasındaki dönemde küresel finans piyasalarında ve bankacılık sistemlerinde yaşanmış olan ağır küresel krizden bu yana en düşük düzeyde kalacağını söyledi.

Azerbaycan'a Benzin İthalatında Uygulanan Gümrük Vergileri Geçici Olarak Sıfırlandı



İthal gümrük vergi oranları ve ihraç gümrük vergi oranlarında yapılan değişikliğe göre; 2710 12 4130 ve 2710 12 5101 tali alt pozisyonlardaki oktanı 95 veya daha çok, aynı zamanda oktanı 95'ten az olan benzinin ülkeye ithalatında uygulanan gümrük vergisi geçici olarak sıfırlandı.

Diğer taraftan, Azerbaycan Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu'nun Kararı ile Azerbaycan Cumhuriyetine Getirilen Aksiz Vergisi Uygulanan Malların Aksiz Oranlarının Onaylanması Hakkında Kararında yapılan değişikliğe göre, 2710 12 4130 ve 2710 12 5101 tali alt pozisyonlardaki ürünlerin ülkeye ithalatında uygulanan aksiz (özel tüketim) vergisi geçici olarak bir ton için 200 manat'tan 1 manat'a indirildi. Söz konusu Kararlar 1 Şubat 2022 tarihinden 1 Haziran 2022 tarihine kadar yürürlükte olacak.

Şangay Limanındaki Yoğunluk Yarı İletken Endüstri Maliyetlerini Etkiliyor

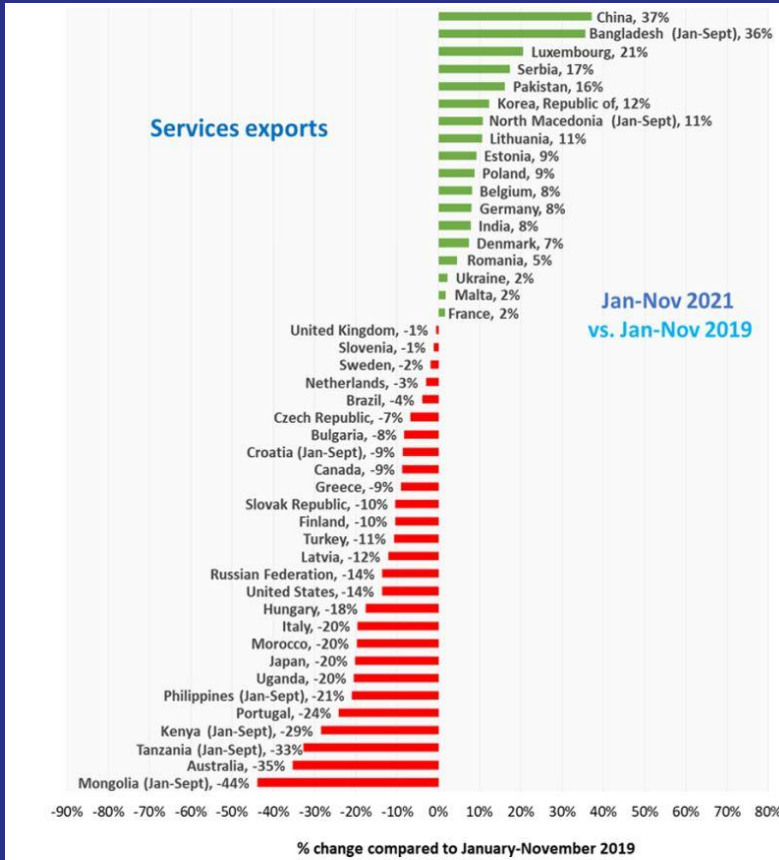


Dünyanın en büyük limanı olan Şangay Limanı'nda yaşanan yoğunluk ve şehrin ana havalimanının hava kargo kapasitesinin azaltılması yarı-iletken endüstrisi için maliyetler açısından endişe verici bir duruma işaret ediyor.

Samsung, Logitech ve Siemens gibi müşterilere hizmet veren tedarik zinciri servisleri sağlayan Avrupa merkezli Keelvar firmasına göre Şangay'dan ABD'ye deniz yoluyla nakliyat süresi 2 aydan fazla sürmeye başladı.

Şirket araçlardan bilgisayarlara kadar hemen her elektronik eşyada kullanılan çiplerin ulaştırılması için bu bekleme süresinin çok uzun ve maliyetli olduğunu belirtiyor.

Hizmetler Sektöründe Toparlanma



Hizmetler sektörü, 2021'in üçüncü çeyreğinde yıllık bazda %25 artış kaydederek toparlanmayı sürdürdü.

Hizmet ihracatlarının 2019 verileri ile karşılaştırıldığında Çin, Bangladeş gibi ülkelerin pandemi öncesindeki seviyeleri aştığı görülüyor. Türkiye ise, 2019 yılına göre %11 daha düşük seviyede yer alıyor.

AB Otomobil Satışları Raporu Yayınlandı



Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği ACEA, AB ülkelerinde 2021 yılında yakıt türlerine göre yeni otomobil satış verilerini içeren çalışmasını yayımladı.

2021'de AB ülkelerinde satılan otomobillerin yüzde 40'ı benzin, yüzde 19,6'sı dizel, yüzde 19,6'sı hibrit,

yüzde 9,1'i elektrik (BEV), yüzde 8,9'u fişli hibrit (PHEV), yüzde 2,3'ü diğer alternatif yakıt ve yüzde 0,4'ü doğal gazlı oldu.

AB ülkelerinde 2020 yılında toplam 4 milyon 724 bin 417 adet olan benzinli otomobil satışları 2021'de yüzde 17,8 düşerek 3 milyon 885 bin 432'ye indi. Benzer biçimde, dizel otomobillerin satışı 2020'deki 2 milyon 776 bin 665 seviyesinden yüzde 31,5 azalarak 2021'de 1 milyon 901 bin 191'e düştü.

Hibrit otomobillerin 2020 yılındaki 1 milyon 184 bin 526 adetlik satışı ise 2021 yılında yüzde 60,5 artarak 1 milyon 901 bin 239'u buldu. Fişli hibrit araçların (PHEV) 2020 yılında 507 bin 917 olan satışları da 2021 yılında yüzde 70,7 artarak 867 bin 92'ye ulaştı. Elektrikli otomobillerin (BEV) satışı 2020'de 538 bin 734 adet iken yüzde 63,1 artışla 2021'de 878 bin 432'ye çıktı.

AB Çip Üretimine Yatırım Planlıyor



AB Komisyonu'nun sanayiden sorumlu üyesi Thierry Breton, küresel çip üretim sektöründe AB'nin payının ikiye katlanarak yüzde 20'ye çıkarılması için on milyarlarca euro büyüklüğünde yatırım yapacaklarını söyledi. Breton, "yapılacak yatırımın miktarını söylemek istemiyorum

ancak ABD'nin yapmayı planladığı yatırıma eşit olacak" dedi. ABD, geçen yıl çıkardığı yasa ile çip üretimine Çin ile teknoloji rekabet için 52 milyar dolar harcayacağını ortaya koymuştu. AB Komisyonu Başkanı Von der Leyen'in Eylül ayında ortaya koyduğu ve AB Komisyonu'nun 8 Eylül'de netleştireceği AB Çip Yasası gelecek 20-30 yılın yatırım hedeflerini ortaya koyacak.

Çin'den Rusya'ya Yeni Demiryolu Güzergahı Açıldı



Çin merkezli uluslararası lojistik şirketi Shandong Inland Port International Logistics tarafından yapılan açıklamada, Şubat itibariyle Rusya'nın başkenti Moskova'ya tıbbi malzeme ve soğuk

yiyecek nakliyesi için yeni bir demiryolu güzergâhı açıldığı bildirildi.

İlk yük treninin 1 Şubat sabahı harekete geçtiği ifade edilirken, Moskova'ya sebze, meyve, hazır yiyecek ve ilaçla dolu 50 adet soğutmalı konteyneri taşıyan yük treninin 17-18 Şubat tarihlerinde Moskova'ya varması bekleniyor.

Küresel Liman Taşımacılığının Yüzde 80'ini 21 Global Şirket Yürütüyor



Türkiye Liman İşletmecileri Derneği'nin raporuna göre Türkiye'de elleçlenen 316 milyon ton yükün 221 milyon tonu küresel ortaklı limanlar tarafından elleçlenirken, yüzde 100 yerli limanlarda konteyner elleçleme miktarı ise 70 milyon ton oldu.

2020 yılı itibariyle sayısı 21'i bulan Küresel Terminal Operatörleri (KTO) küresel konteyner elleçleme hacminin yüzde 80,5'ini yaparken, dünya toplam konteyner elleçleme kapasitesinin yüzde 75'ine sahipler.

15 yıl önce bu pay 220 milyon TEU 5,9 milyar ton ile yüzde 55 iken, bugün baktığımızda KTO'lar küresel konteyner elleçleme hacminin neredeyse yüzde 80'den fazlasını elleçler duruma geldiler.

Türkiye'de elleçlenen 11,7 milyon TEU 316 milyon ton konteynerin 8,2 milyon TEU'su 221 milyon ton KTO ortaklı limanlar tarafından elleçlenirken, %100 yerli sahipli ve/veya ortaklı terminallerde ve limanlarda konteyner elleçleme miktarı ise sadece 2,6 milyon TEU (70 milyon ton) olarak kaydediliyor.



sektor@tim.org.tr